

Ref. nr.	Document	Vraag	Antwoord
Opmerking van de Aanbestedende dienst: Naar aanleiding van de aanpassingen in het Programma van Eisen, heeft de Aanbestedende dienst het document conform aangepast. Deze wordt tegelijk met deze Nota van inlichtingen gepubliceerd onder de documentnaam Bijlage D – Programma van Eisen bij 230132GPD versie 2 d.d. 30-07-2024. U dient bij uw inschrijving deze versie te gebruiken.			
1	PvE, Algemene eisen, AE.13	AE.13 Het voertuig is voorzien van een trekhaak en een minimale trekkracht van 1.000kg Vraag: Indien vastgehouden wordt aan een min. Trekkracht van 1000 kg vervalt de Opel Combo klasse (dus ook vergelijkbare auto's). Is dit wenselijk?	Om niet alle voertuigen in deze klasse uit te sluiten, voldoet alleen voor het voertuig uit Perceel 2, elektrische bedrijfsbussen het voertuig kleine bestelbus, een trekkracht van 750 kg. Voor alle overige voertuigen in alle percelen blijft conform eis EA.13 een trekkracht van 1000 kg gehandhaafd.
2	PvE, Algemene eisen, AE-16	AE-16 Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel. Vraag betreft perceel 1: Doordat onze ruime cabine stoelen heeft welke meervoudig verstelbaar zijn, is een verstelbaar stuur feitelijk overbodig. Is het toegestaan om ons ergonomisch verantwoorde stuurwiel (welke niet verstelbaar is) toe te passen ?	Voor de voertuigen in Perceel 1 volstaat een meervoudig verstelbare stoel, een verstelbaar stuur is in dat geval niet nodig. Voor de overige percelen blijft de aanvankelijke eis gehandhaafd.
3	PvE, Algemene eisen, AE-51	AE-51 : Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Willem Dreeslaan 4, Papendrecht, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Vraag: Is het toegestaan dat de aanrijdtijd volgens Routenet.nl 34 minuten bedraagt i.p.v. 30 minuten ?	Ja. De eis wordt aangepast en een aanrijdtijd van 35 minuten maximaal wordt toegestaan.
4	PvE, Perceel 1 Bus met veegvuilbak 2x, E-1.09	E-1.09 Het voertuig dient geladen te kunnen worden met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 KW (16A - 230 Volt) - 6,6 KW (32A - 230 Volt) Vraag: kan hier volstaan worden met één van de twee laadprotocollen.	Eén van de twee protocollen volstaat mits voldaan blijft worden aan de overige gestelde eisen hieromtrent.
5	PvE, Perceel 1 Bus met veegvuilbak 2x, E-1.34	E-1.34 Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine. Minimale doorkijk opening 1.000 mm x 300 mm (breedte x hoogte). Vraag : Is het toegestaan dat de ruit in de achterwand van de cabine 395 x 150 mm. is i.p.v. 1000 x 300 mm. ? Dit i.v.m. veiligheidseisen van evt. schuivende lading richting cabine.	Nee, dit is niet toegestaan. Wel wordt de eis als volgt aangepast voor enkel Perceel 1: de ruit in de achterwand heeft een minimale doorkijkopening van 400 x 200 mm geplaatst in het midden van de breedte van de achterwand.
6	PvE, Perceel 1 Bus met veegvuilbak 2x, E-1.46	E-1.46 Het prijsplafond (in Euro's en exclusief BTW) voor dit perceel bedraagt Euro 110.000,- Vraag: deze prijs sluit het overgrote deel van het marktaanbod uit. Is hier een aanpassing op mogelijk?	Nee, dit is niet mogelijk.
7	PvE, Perceel 2 Elektrische bedrijfsbussen, E-2.25	E-2.25 Minimaal laadvolume 6,5 m3. Vraag: Mag het max laadvolume verlaagd worden naar 6.1 m3 i.p.v. 6.5 m3	Eis E-2.25 van Perceel 2 wordt als volgt aangepast: Het minimale laadvolume bedraagt 6,1 m3.